



Communiqué de presse
4 mars 2021

HYPORIT choisit des partenaires clés pour équiper la première station à hydrogène vert de l'aéroport de Toulouse-Blagnac

Après la signature de la convention cadre en juin dernier, HYPORIT a pris possession en ce début d'année du terrain de 2 600 m² qui accueillera la première station française de production et de distribution d'hydrogène en zone aéroportuaire. Pour mener à bien ce projet, la société HYPORIT, portée par ENGIE Solutions à 51 % et l'Agence Régionale Énergie Climat (AREC) à 49 %, annonce avoir choisi la société McPhy¹ pour réaliser les équipements de production et de distribution d'hydrogène tandis que TransDev Occitanie assurera la mise à disposition des 5 bus à hydrogène dont 4 au service des voyageurs. Un nouveau pas dans la transition énergétique de la Région Occitanie et de l'aéroport de Toulouse Blagnac.

Une énergie verte et locale pour décarboner durablement la mobilité et l'industrie

Conçue afin de faciliter le recours à l'hydrogène vert (production d'hydrogène par électrolyse via l'utilisation d'électricité issue d'énergies renouvelables) auprès de l'ensemble des acteurs du territoire (particuliers, entreprises, collectivités etc.), la station de Toulouse-Blagnac répond à des usages de mobilité mais également industriels et/ou logistiques.

Situées à proximité immédiate des pistes de l'aéroport et d'axes routiers, les deux bornes intégrées dans la station seront équipées par McPhy. Afin de permettre à tous types de véhicules d'effectuer un plein (bus, véhicules utilitaires légers, flottes captives, poids lourds etc...), l'une d'entre elles sera équipée d'un système de distribution à double pression, permettant ainsi de fournir du carburant à 350 ou à 700 bars.

Sur site, un électrolyseur construit par McPhy subviendra aux besoins des deux bornes de recharge à hydrogène. D'une capacité de production de plus de 400 kg d'hydrogène zéro-carbone par jour, soit un équivalent de 1 MW d'électrolyse grande puissance, il permettra également d'alimenter les sites industriels souhaitant décarboner leurs procédés.

Afin d'assurer le transport de passagers vers les avions (côté piste) et les parkings autos (côté ville), un contrat pour la construction et la mise à disposition de 4 des 5 bus à hydrogène prévus a également été conclu par Aéroport Toulouse-Blagnac avec Transdev Occitanie. L'entreprise régionale SAFRA, basée à Albi, assure la construction des 4 véhicules de transport.

En parallèle du projet de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, qui s'inscrit dans son

¹ Contrat annoncé le 03 août 2020 | <https://mcphy.com/fr/communiqués/nouveau-contrat-stations-et-electrolyseur-grande-capacite/>

engagement vers le « zéro émission de carbone » en 2050 du programme Net Zero d'ACI Europe, la société HYPORTE continue de travailler avec l'ensemble des acteurs publics et privés de la région pour intégrer l'hydrogène vert au cœur de l'économie régionale.

Ce projet de station mené à l'aéroport est ainsi la première brique d'un vaste écosystème occitan autour de l'hydrogène. Bénéficiant du soutien de la Région Occitanie, de l'ADEME (l'agence de la transition écologique) et du projet JIVE 2 cofinancé par la FCH JU, HYPORTE poursuit son développement et accompagne d'autres projets, au sein d'une filière d'avenir au dynamisme croissant.

Chiffres clés :

- **5 bus à hydrogène** opérés par Transdev dont 4 pour l'Aéroport Toulouse Blagnac
- **1 électrolyseur** de plus de **400 kg/ j**
- **2 stations**, respectivement côté piste et côté ville
- **100 % d'énergies renouvelables** provenant de grids locaux
- Près de **200 véhicules** alimentés à l'hydrogène vert

Contacts presse :

HYPORTE :

Laure de LONGEVIALLE – 01 39 53 53 33 – longevialle@droitdevant.fr

AREC Occitanie :

Clément DELISLE -TEL : 05 62 72 71 24 - MOB : 06 86 87 82 26 - clement.delisle@arec-occitanie.fr

A propos de l'AREC Occitanie www.arec-occitanie.fr

Outil de la Région Occitanie, l'AREC fabrique des solutions de transition énergétique au service des territoires. L'Agence s'attache à proposer aux acteurs des solutions adaptées, qu'elles soient clefs en main ou spécifiques, selon les contextes des acteurs des territoires d'Occitanie. Neutre, elle porte une vision objective sur les solutions. Tiers de confiance pour les acteurs des territoires et au service de l'intérêt général, la valeur ajoutée de l'AREC se situe dans son accompagnement unique sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique : de l'amont jusqu'à la réalisation et le financement des projets. La Région Occitanie s'est par ailleurs toujours positionnée comme pionnière dans le développement de la filière hydrogène sur son territoire. Cette volonté a été illustrée dès 2019 par l'adoption d'un Plan Hydrogène vert sans précédent, doté de 150 M€, qui doit notamment permettre de concrétiser l'objectif de devenir la 1^{ère} région à énergie positive d'Europe d'ici 2050. L'AREC participe activement au déploiement de la filière « hydrogène vert » sur le territoire régional depuis 2016, en tant qu'acteur de la transition énergétique en Occitanie. L'Agence apporte son soutien technique et investit sur des projets innovants de production et de distribution, afin de déployer des écosystèmes hydrogène respectueux de l'environnement. C'est ainsi que l'AREC est déjà partie prenante de projets majeurs en Occitanie comme le projet HyPort et le projet Hyd'Occ.

A propos d'ENGIE Solutions - www.engie-solutions.com

ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire en leur apportant les réponses au défi de la transition énergétique grâce à des offres clés en main et sur-mesure.

Les experts d'ENGIE Solutions mettent tout leur savoir-faire au service de trois objectifs : optimiser l'usage des énergies et des ressources, verdir les énergies et réinventer les environnements de vie et de travail.

ENGIE Solutions, c'est la promesse d'un interlocuteur unique et d'une combinaison d'offres complémentaires qui vont au-delà de l'énergie. S'engageant sur les résultats, les 50 000 collaborateurs, présents sur l'ensemble du territoire (900 implantations), sont capables d'intervenir sur des champs d'action très divers allant de la conception à l'exploitation des infrastructures & services, en passant par le financement, l'installation et la maintenance.

ENGIE Solutions fait partie du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont l'ambition est de devenir le leader de la transition zéro carbone.

Pour ENGIE, l'hydrogène vert est le chaînon manquant d'un écosystème décarboné favorisant le progrès harmonieux des villes, territoires et sociétés à travers le monde.

CA : 10 Milliards d'euros

A propos d'HYPORTE

Traduisant la volonté de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée d'intégrer l'hydrogène dans sa transition énergétique, HYPORTE propose de développer des infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, notamment autour des écosystèmes aéroportuaires.

HYPORTE est une société détenue à 51 % par ENGIE Solutions et à 49 % par l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat Occitanie.

Afin d'accompagner le déploiement de cinq premiers bus à hydrogène (dont quatre à l'Aéroport Toulouse-Blagnac) et amorcer la mobilité verte et décarbonée sur le territoire, HYPORTE a sollicité, pour ce projet :

- des fonds nationaux au travers de l'Appel à Projet « Ecosystèmes de Mobilité Hydrogène » de l'ADEME, et du Plan Hydrogène Occitanie déployé par la Région ;
- des fonds européens au travers du projet JIVE 2 (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe), soutenu

par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne, par Hydrogen Europe et Hydrogen Europe Research.

A propos de l'ADEME

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

En Occitanie, l'ADEME est représentée par une Direction régionale dont l'équipe est basée à Toulouse et Montpellier.

L'ADEME soutient depuis plus de 15 ans des travaux de recherche et d'innovation dans le domaine de l'hydrogène.

Depuis 2012, ce sont 22 projets qui ont été retenus dans le cadre des appels à projets recherche. Ces projets portent aussi bien sur les briques technologiques (membranes, plaques bipolaires, réservoirs de stockage, etc.) que sur des démonstrations en conditions réelles d'usage.

L'ADEME accompagne l'animation régionale de la filière, assurée par Hydéo en Occitanie, ainsi que le déploiement des usages mobilité via les écosystèmes territoriaux hydrogène, tels que Hyport, depuis plus de deux ans.

www.occitanie.ademe.fr

A propos de la Région Occitanie

La Région Occitanie s'est engagée à devenir la première Région à Energie Positive d'Europe d'ici 2050 et s'est par ailleurs toujours positionnée comme pionnière dans le développement de la filière hydrogène sur son territoire. Cette volonté a été illustrée dès 2019 par l'adoption d'un Plan Hydrogène vert sans précédent, doté de 150 M€, qui doit notamment permettre de concrétiser l'objectif devenir la 1^{ère} région à énergie positive d'Europe d'ici 2050.

À propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac - www.toulouse.aeroport.fr

L'aéroport de Toulouse-Blagnac est la 1^{ère} plateforme du Sud-Ouest de la France en trafic passagers. L'aéroport offre à ses passagers une expérience et des services au niveau des meilleurs standards européens : zone de boutiques et restauration dans les Halls C et D, jetée d'embarquement pour les compagnies low cost et régionales dans le Hall A, hôtel 4 étoiles connecté à l'aérogare. En 2020, ATB a refait à neuf sa piste utilisée pour le trafic commercial et les essais des constructeurs Airbus et ATR. Aéroport Toulouse-Blagnac a également aménagé un parking avion pour l'embarquement / débarquement à pied, face au Hall D, et une nouvelle salle d'embarquement. Impliqué dans une approche durable de son activité, Aéroport Toulouse-Blagnac est certifié au niveau 3 de l'Airport Carbon Accreditation et s'est engagé vers le zéro émission de CO², dans le cadre du programme Net Zero 2050 de l'ACI Europe. ATB accueillera prochainement une station de production/distribution d'hydrogène, qui alimentera des bus de transport passagers côté pistes et côté ville.

About the FCH-JU

The JIVE and JIVE2 projects have received funding from the Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking under grant agreement No 735582 and 779563. This Joint Undertaking receives support from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme, Hydrogen Europe and Hydrogen Europe Research".

The contents of this publication are the sole responsibility of HYPOR and do not necessarily reflect the opinion of the European Union.



**Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne**